



**Bulletin Nr. 1/2026**  
**zur genehmigten Ausschreibung**  
**GT Summer Series**  
**DMSB-Genehmigungs-Nr. 945/26, genehmigt am 10.03.2026**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

**Teil 2 Technisches Reglement**

**1. Technische Bestimmungen der Serie**

**1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen** wird wie folgt geändert:

„ • **GT3**

Fahrzeuge mit aktueller GT3 Homologation gem. Art. 257A zum Anh. J  
unterteilt in PRO, PRO/AM und AM

• **GT4**

Fahrzeuge mit aktueller GT4 Homologation  
unterteilt in PRO, PRO/AM und AM

• **Cup 1**

Ferrari Challenge 296 Fahrzeuge gem. Art. 277 (Gruppe E2-SH)

• **Cup 2**

Porsche 992.1 GT3 Cup

• **Cup 2B**

Porsche 992.1 GT3 Cup mit 59mm Restriktor-Blende

• **Cup 3**

McLaren Artura Trophy Evo

• **Cup 4**

*Lamborghini Super Trofeo Fahrzeuge gem. Art.277 (Gruppe E2-SH)*

• **Cayman Trophy**

*Porsche Cayman GT4 Clubsport Fahrzeuge gem. Art. 277 (Gruppe E2-SH)*

• **GTX**

Autos mit einem Leistungsgewicht von 3,1 KG/PS oder weniger gemäß Art. 277 (E2-SH)

• **TCX**

*Autos mit einem Leistungsgewicht von 3,11 KG/PS oder mehr gemäß Art. 277 (E2-SH)*

• **CLUB**

*Fahrzeuge mit abgelaufener GT4 Homologation gem. Art. 277 (Gruppe E2-SH)*



• CUP X

*Fahrzeuge, welche bau- oder modellbedingt in eine der oben genannten Klassen eingeteilt sind, jedoch durch Zusatzgewicht und/oder andere Maßnahmen wie beispielsweise Restriktor-Blenden auf ein Leistungsgewicht von 3,0 KG/PS oder mehr gebracht werden. Von den Maßnahmen abgesehen bleiben die restlichen technischen Bestimmungen wie in der ursprünglich vorgesehenen Klasse erhalten.“*

**1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen wird wie folgt geändert:**

- (1) Für Fahrzeuge der Kategorie GT3 und GT4 ist ein Datalogger vom Typ AiM Evo5 oder AiM Evo 6 vorgeschrieben. Weitere Angaben zum Loggerhersteller und Modell können auf dem Offiziellen Aushang veröffentlicht werden.
- (2) Die Mindestgewichtangaben für GT3 und GT4 Fahrzeuge beziehen sich auf das reine Fahrzeuggewicht ohne Fahrer.

Tabelle 2: Übersicht technische Bestimmungen GT3 & GT4

	Min. Gewicht	Min. Fahrhöhe Front	Min. Fahrhöhe Heck	Max. Sturz Front	Max. Sturz Heck	Sonstige Bestimmungen
GT3	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	-3,5°	Gemäß „FIA Appendix J 2026 - Article 257A - Technical Regulations for Grand Touring Cars (Group GT3)“ und Angaben in der BOP
GT4	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	-3,5°	Gemäß Technischen Regularien für GT4 Fahrzeuge und des jeweiligen Homologationsblatts und Angaben in der BOP



Tabelle 3: Übersicht technische Bestimmungen Cup Klassen

	Min. Gewicht Inkl. Fahrer	Min. Fahrhöhe Front	Min. Fahrhöhe Heck	Max. Sturz Front	Max. Sturz Heck	Sonstige Bestimmungen
Cup 1 <i>Ferrari Challenge 296</i>	1470kg	105mm	107mm	-3,5°	-3,0°	Art. 277 des Anh J zum ISG (Gruppe E2-SH)
Cup 2 <i>Porsche 992.1 GT3 Cup</i>	1380kg	72mm	106mm	-4,0°	-3,5°	ABS und Traktionskontrolle erlaubt. Rest gemäß technischen Bestimmungen Porsche Carrera Cup Deutschland 2025
Cup 3 <i>McLaren Artura Trophy Evo</i>	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	Gemäß technischen Bestimmungen McLaren Trophy 2025
Cup 4 <i>Lamborghini Huracan Super Trofeo</i>	1330kg	75mm	75mm	-3,0°	-3,0°	Art. 277 des Anh J zum ISG (Gruppe E2-SH)
Cayman Trophy	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Art. 277 des Anh J zum ISG (Gruppe E2-SH)
GTX	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Art. 277 des Anh J zum ISG (Gruppe E2-SH)
TCX	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Art. 277 des Anh J zum ISG (Gruppe E2-SH)
CLUB	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	Nach BOP	-3,5°	Art. 277 des Anh J zum ISG (Gruppe E2-SH)



...

**1.12.2 Nachtanken, Tankanlagen und Kontrolle** wird wie folgt geändert:

*„Während des dritten Rennens dürfen die Fahrzeuge unter den nachstehend aufgeführten Bedingungen und mit vorheriger Genehmigung der Technischen Kommissare tanken. Für jedes Tanken gilt eine zusätzliche Mindest-Boxenstoppzeit von einer (1) Minute. Alle Fahrzeuge, die betankt werden sollen, müssen dies in dem vom Rennleiter in der Fahrerbesprechung festgelegten Bereich tun.*

*Die maximale Anzahl der zum Tanken berechtigten Personen beträgt drei (3), die folgende Sicherheitsausrüstung tragen müssen:*

- *Feuerfester Overall,*
- *zugelassener Schutzhelm,*
- *Feuerfeste Handschuhe,*
- *Feuerfestes Schuhwerk.*

*Mindestens eine dieser Personen hat die ausschließliche Aufgabe, einen Feuerlöscher mit einem Gewicht von mindestens vier (4) Kilogramm für mögliche Notfälle mitzuführen.*

*Eine feuerfeste Radabdeckung, die die Hälfte des Hinterrades unterhalb der Zapfpistole abdeckt, ist vorgeschrieben, um Risiken im Falle eines Benzinaustritts zu vermeiden.“*

**Teil 3 Anlagen/Zeichnungen**

**Anhang 2** wird wie folgt geändert:

„Grundsätzlich gilt: alle diesen Bestimmungen nicht vorgesehenen Fälle werden von den Sportkommissaren untersucht und entschieden.

Nachfolgende Aufzählung ist nicht abschließend:

<b>GRUND</b>	<b>ZEITPUNKT</b>	<b>STRAFE</b>
<i>Austausch des Fahrzeugs innerhalb einer Veranstaltung (Ersatzfahrzeug)</i>	<i>Immer</i>	<i>Start am Ende des Feldes</i>
<i>Anhalten vor der Box während einer Durchfahrtsstrafe</i>	<i>Immer</i>	<i>Stop&amp; Go, Minimum: 10''</i>
<i>Unterstützung während einer Stop&amp;Go Strafe erhalten</i>	<i>Immer</i>	<i>Stop&amp; Go, Minimum: 10''</i>
<i>Überholen oder nicht verringern der Geschwindigkeit in Trainingssitzungen bei „Roten Flagge“</i>	<i>Immer</i>	<i>Stornierung der Zeiten, die die Stewards für angemessen halten.</i>



Nichtbeachtung gelber Flaggen und/oder Nichtverlangsamung um 1 Sekunde in einem Sektor mit gelben Flaggen.	Training (FT & Quali)	1. Mal: Zurückversetzung um mind. 5 Positionen 2. Mal: Start von letzter Position 3. Mal: Disqualifikation
	Rennen	1. Mal: Durchfahrtsstrafe. 2. Mal: Stop & Go: 35'' 3. Mal: Disqualifikation
Verlassen der Strecke	Training (FT & Quali)	1. bis 4. Mal: Zeit: Streichung der Rundenzeit, in der der Verstoß begangen wurde + Hinweis auf den Monitoren. 5. Mal: Streichung der Rundenzeit, in der der Verstoß begangen wurde + Hinweis auf den Monitoren + wobei durch die Sportkommissare die Möglichkeit besteht alle Zeiten zu streichen  Wird der Verstoß in der letzten Kurve einer Runde begangen, wird zusätzlich auch die Zeit der nächsten Runde gestrichen. Sollte zwischen den Verstößen drei und/oder vier und/oder fünf nicht genügend Zeit sein, um die Verwarnung auf den Monitoren anzuzeigen so wird der oder die darauffolgenden Verstöße trotzdem geahndet.
	Rennen	1. bis 4. Mal: Zeit: Streichung der Rundenzeit, in der der Verstoß begangen wurde + Hinweis auf den Monitoren. 5. Mal: Streichung der Rundenzeit, in der der Verstoß begangen wurde + Hinweis auf den Monitoren + wobei durch die Sportkommissare die Möglichkeit besteht alle Zeiten zu streichen  Wird der Verstoß in der letzten Kurve einer Runde begangen, wird zusätzlich auch die Zeit der nächsten Runde gestrichen. Sollte zwischen den Verstößen drei und/oder vier und/oder fünf nicht genügend Zeit sein, um die Verwarnung auf den Monitoren anzuzeigen so wird der oder die darauffolgenden Verstöße trotzdem geahndet.
in der Boxengasse mit mehr als 60 km/h.	Training (FT & Quali)	1. Mal: Zeitstrafe: Verlust von 2 Startplätzen 2. Mal: Zeitstrafe: 40 € pro km/h Geschwindigkeitsüberschreitung. 3. Mal: Zeitstrafe: Disqualifikation (Wiederholungsfälle werden innerhalb der Veranstaltung geahndet).
	Rennen	1. Mal: Durchfahrtsstrafe 2. Mal: Disqualifikation
Bestehen von Sportkontrollen oder technischen Abnahmen außerhalb des festgelegten Zeitplans.	Immer	1. Mal: Verwarnung 2. Mal: Mindestens: 250 €
Als allgemeine Regel gilt: Disqualifikation +  Die Sportkommissare können die in Artikel 12.4 des Internationalen Sportgesetzbuches und den geltenden Vorschriften der verschiedenen Meisterschaften (*) festgelegten Strafen verhängen.	Training (FT & Quali)	Als allgemeine Regel gilt: Streichung der Zeiten + Die Sportkommissare können die in Artikel 12.4 des Internationalen Sportgesetzbuches und den geltenden Vorschriften der verschiedenen Meisterschaften (*) festgelegten Strafen verhängen.
	Rennen	Als allgemeine Regel gilt: Disqualifikation + Die Sportkommissare können die in Artikel 12.4 des Internationalen Sportgesetzbuches und den geltenden Vorschriften der verschiedenen Meisterschaften (*) festgelegten Strafen verhängen.
Verstoß gegen die Bestimmungen der Wägung.	Training (FT & Quali)	Streichung aller Zeiten (Start am Ende des Feldes)
	Rennen	Disqualifikation.
Tanken ohne entsprechende Berechtigung	Training (FT & Quali)	Minimum: Streichung aller Zeiten (Start am Ende des Feldes)

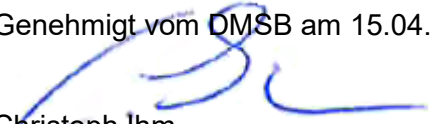


	Rennen	Disqualifikation
Nicht an der Fahrerbesprechung teilnehmen	Immer	1. Mal: Verwarnung 2. Mal: Verlust von 10 Startplätzen 3. Mal: Keine Startgenehmigung
Standort des Teams und Reparaturen außerhalb des zugewiesenen Bereichs.	Immer	1. Mal: Minimum: 150 € 2. Mal: Minimum: 300 € 3. Mal: Minimum: 450 €
Nicht alle Materialien in der Box aufbewahren.	Immer	1. Mal: Minimum: 150 € 2. Mal: Minimum: 300 € 3. Mal: Minimum: 450 €
Das Verlassen der Box oder des Boxenstopps unter unsicheren Bedingungen. (Unsafe Release)	Training (FT & Quali)	Verlust von 3 Startplätzen
	Rennen	Durchfahrtsstrafe
Das Befahren oder Verlassen der Boxengasse über die Trennlinie (weiße Linie) zur Strecke.	Training (FT & Quali)	1. Mal: Verwarnung 2. Mal: Verlust von 5 Startplätzen 3. Mal: Streichung aller Zeiten (Start am Ende des Feldes)
	Rennen	1. Mal: Durchfahrtsstrafe 2. Mal: Stop & Go 10'' 3. Mal: Disqualifikation
Verlassen der Boxengasse bei „Roter Ampel“	Training (FT & Quali)	1. Mal: Verwarnung 2. Mal: Verlust von 5 Startplätzen 3. Mal: Streichung aller Zeiten (Start am Ende des Feldes)
	Rennen	1. Mal: Durchfahrtsstrafe 2. Mal: Stop & Go 3. Mal: Disqualifikation
Nicht Verringern der Geschwindigkeit und/oder Fahren einer schnelleren Zeit unter einer Full-Course-Yellow-Situation.	Immer	Stornierung der Zeiten, die die Stewards für angemessen halten.
Nicht am Grid teilnehmen	Immer	Start aus der Boxengasse, nachdem alle anderen Fahrzeuge vorbeigefahren sind. (Ampel beachten!)
Montage der Räder in der Startaufstellung nach Ablauf der 3-Minuten-Frist oder wenn das Fahrzeug nicht auf dem Boden steht.	Rennen	Starten Sie vom letzten Platz in der Startaufstellung oder aus der Boxengasse. Ist dies nicht möglich, fahren Sie durch die Boxengasse.
Fehlstart (vor dem Startsignal)	Rennen	2 Räder (halbes Fahrzeugbreite) außerhalb der Startkorridore: min. 10'' 4 Räder (Fahrzeug komplett) außerhalb der Startkorridore: Durchfahrtsstrafe
Überholen des Safety Car ohne Genehmigung.	Immer	Minimum: Durchfahrtsstrafe



Überholen eines anderen Teilnehmers während des Einsatzes des Safety Car.	Immer	Minimum: Durchfahrtsstrafe
Überholen während einer Safety-Car-Phase vor Erreichen der Startlinie.	Immer	Minimum: Durchfahrtsstrafe
Überholen nach einer roten Flagge.	Training (FT & Quali)	1. Mal: Verlust von mindestens 5 Startplätzen. 2. Mal: Start vom Ende des Feldes. 3. Mal: Disqualifikation
	Rennen	1. Mal: Durchfahrtsstrafe 2. Mal: Stop & Go 60'' + 250,-€ Geldstrafe 3. Mal: Disqualifikation
Das Fahrzeug wird nach Ende der Trainingsläufe oder des Rennens nicht sofort im Parc Fermé vorgeführt.	Zeittraining	Streichung aller Zeiten (Start am Ende des Feldes)
	Rennen	Disqualifikation
Durchführung jeglicher Art von Eingriffen am Fahrzeug innerhalb des Parc Fermé ohne Genehmigung der Offiziellen.	Zeittraining	Streichung aller Zeiten (Start am Ende des Feldes)
	Rennen	Disqualifikation
Nichteinhaltung der Mindestzeit für das Pitstop-Handicap	Rennen 3	Bis zu 10 Sekunden: Zeitstrafe von 10'' zzgl. der fehlenden Zeit Bei mehr als 10 Sekunden: Zeitstrafe von 10 Sekunden plus das Doppelte der fehlenden Zeit.
Anhalten für Fahrerwechsel außerhalb des Boxenstoppfensters	Rennen 3	Minimum: Stop & Go 20''

Genehmigt vom DMSB am 15.04.2026

  
Christoph Ihm  
Koordination Technik